

# מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך: ב' באייר התשע"ט

7 במאי 2019

סימוכין: 297469

**סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 05/05/2019**

## משתתפים:

מר אלי ביתן, סגן בכיר לחשב הכללי, יו"ר הוועדה  
מר גל אמיר, מנהל מינהל הרכש הממשלתי, חבר וועדה  
עו"ד אביעד נימקובסקי, הלשכה המשפטית, יועץ משפטי

## הנושא: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

החלטת ועדת המכרזים מיום 25/03/19

נתקבל בוועדת הפטור ביום 02/04/19

בקשה מס': 632529

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להתקשרות עם חברת עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ (להלן - החברה), לצורך מתן שרותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה, לתקופה שמיום 12/05/19 ועד ליום 31/12/19, על פי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג - 1993 (להלן - תקנות חובת המכרזים).

## היקף ההתקשרות המבוקש/המאושר:

6,042,374 ₪ כולל מע"מ

החלטת הוועדה: ממליצים בפני החשב הכללי על מתן פטור מחובת מכרז להתקשרות עם חברת עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ, על פי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 12/05/19 ועד ליום 31/12/19.

## הערות ונימוקים:

1. החברה מספקת למשרד התחבורה שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית מתוקף זכייתה במכרז 16/12, בשנת 2013, והיא אחראית על תחומי הכלכלה, התכנון והסטטיסטיקה.
2. תקופת ההתקשרות הראשונה הייתה שנתיים שלאחריה מימש המשרד שלוש אופציות (בנות שנה כל אחת) נוספות שעם סיומן פנה וקיבל המשרד את אישור החשב הכללי להרחבת התקשרות נוספת בת שנה (מיום 20.5.18 ועד ליום 20.5.19) וזאת על מנת לאפשר למשרד לפרסם מכרז חדש שיחליף את המכרז בו זכתה החברה.
3. ממסמכי הפנייה עולה כי בחודש מאי 2018 פרסם המשרד מכרז חדש לשירותים אלו, אולם מכרז זה בוטל בעקבות דרישת מנהל רשות התחבורה הציבורית החדש, מר אמיר אסרף, לבחון את צרכי הארגון והמכרז, על מנת להבטיח מכרז ששיג את מירב התועלות למזמין העבודה. בהתאם, בחודש נוב' 2018 ולפני המועד האחרון לקבלת הצעות החליטה ועדת המכרזים על ביטול המכרז.
4. עוד מבקש המשרד להרחיב את ההתקשרות עם החברה עבור שני תקנים נוספים (50% משרה כל אחד) לצורך הכנת תכנית אב לתחבורה ציבורית 2025 ועריכת מסמך מקיף שיהווה בסיס לתיעול וייעול השקעות המדינה בתחבורה הציבורית בשנים הקרובות.
5. לדעת הגורמים המקצועיים, המשך עבודת המנהלת במתכונתה כיום, בתוספת התקנים כפי שאושרו בעבר, הינו תנאי הכרחי לביצוע יעדי הרשות הארצית לתחבורה ציבורית בשנת 2019.
6. עוד עולה ממסמכי הפניה, כי צוותים מקצועיים במשרד התחבורה שוקדים על כתיבת מכרז חדש שצפוי להתפרסם בחודש מאי 2019 כאשר בכוונת המשרד להכריז על זוכה ולהתקשר עמו עד תום שנת 2019.
7. עלות ההתקשרות המבוקשת נחלקת באופן הבא:
  - א. הארכת ההתקשרות בתנאים זהים להתקשרות המקורית בעלות כוללת של 4,991,768 ₪ כולל מע"מ.
  - ב. הארכת הרחבת ההתקשרות כמפורט סעיף 2.2, בעלות כוללת של 634,809 ₪ כולל מע"מ.
  - ג. הרחבת ההתקשרות בעלות כוללת של 415,797 ₪ כולל מע"מ.
8. המשך ההתקשרות הינו בתנאים זהים להתקשרות הראשונה.
9. מר איתי חגי, רפרנט תחבורה, בחוות דעתו מיום 29 באפריל 2019, ממליץ לאשר את ההתקשרות.

עו"ד אביעד  
נימקובסקי

מר גל אמיר

מר אלי ביתן

## אישור החשב הכללי:

אני מאשר את ההתקשרות ההמשך בפטור מחובת מכרז, לפי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, וזאת בכפוף לאמור לעיל בהחלטת ועדת הפטור.

מר רוני חזקיהו

תאריך

